

22/2324/31.10.2022

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
CRISTIAN PISTOL

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Bogdan PASCU

24 AUG. 2022

Director Directia Venituri si Incasari Comerciale
Lucian CALMUS

Caiet de sarcini

"Modernizarea instalatiilor de cantarire (22 de bucati) situate in punctele de frontiera, inclusiv automatizarea acestora"

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA îndeplinește rolul de Beneficiar, respectiv Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Cerintele Caietului de sarcini sunt obligatorii, iar ofertarea de produse cu caracteristici care nu se încadrează în cerintele prevăzute în caietul de sarcini atrage descalificarea ofertantului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA);

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București, cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA), prin reorganizarea Regiei

Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/17.03.2004, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobat Statutul CNADNR SA. Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative prin care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. (CNADNR SA) și-a schimbat denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. (CNAIR SA).

În conformitate cu OuG nr. 84/2003, CNAIR SA, desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate și:

- a. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- b. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- c. activități comerciale industriale precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Activitatea CNAIR SA în Agențiile de Control și Incasare din punctele de trecere a frontierei presupune cântărirea vehiculelor de transport marfă care tranzitează prin punctele de control, sistemele de cântărire fiind pentru a se putea verifica respectarea circulației din punct de vedere al maselor maxime admise pe axe și totale.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin modernizarea instalațiilor de cântărire montate în perioada 2007-2014, inclusiv a procesului de control prin cântărire, se urmărește îmbunătățirea performanțelor instalațiilor de cântărire existente în ceea ce privește creșterea numărului de axe cântărite într-o singură repriză, integrarea și corelarea instalațiilor de cântărire cu echipamente externe (camere video, semafoare) și implicit reducerea implicării factorului uman în procesul de cântărire prin automatizarea funcționalităților care are drept consecință încasarea corespunzătoare a tarifelor cuvenite CNAIR SA.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

CNAIR SA are în desfășurare un contract de servicii având ca obiect „Servicii de administrare, mentenanță și dezvoltare corectivă privind optimizarea aplicației informatice eTarifare²”, prin care se procesează datele transmise prin aplicații API, de la sistemele de cântărire.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

CNAIR SA este o companie de interes strategic național care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. CNAIR SA are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul - Nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Obiectul prezentului caiet de sarcini – *Modernizarea instalațiilor de cântărire (22 de bucati) situate în punctele de frontieră, inclusiv automatizarea acestora.*

După modernizare, cele 22 de sisteme de cântărire, trebuie să funcționeze 24 de ore din 24, 7 zile din 7 și să salveze într-o bază de date informațiile despre vehiculul cântărit: numărul de înmatriculare cap tractor/semi(remorca), masele pe axe și masa totală, numărul de axe cântărite, data și ora cântăririi, cel puțin două imagini (față și spate).

Informațiile înregistrate în baza de date a acestui sistem trebuie integrate în aplicația informatică e-Tarifare, în care se înregistrează vehiculele de transport marfă care tranzitează punctul de trecere a frontierei.

Datele înregistrate de sistemul de cântărire trebuie să fie transmise către serverul aplicației informatice e-Tarifare în timp real prin intermediul unui software sau a unei interfețe de programare a aplicației (API).

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

La data prezentei, CNAIR SA dispune de un număr de 22 de instalații de cântărire, puse în funcțiune în perioada 2007-2014 care au un număr limitat de axe care pot fi cântărite într-o singură repriză, fiind necesar îmbunătățirea performanțelor, creșterea duratei de funcționare și adăugarea funcționalităților de automatizare a procesului de control. Situația instalațiilor de cântărire se regăsește în Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Cântărirea din mers a tuturor vehiculelor de transport marfă care tranzitează ACI din PTF în vederea asigurării premizelor pentru protejarea infrastructurii rutiere și încasarea tarifelor datorate de utilizatorii rețelei de drumuri de interes național.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Îmbunătățirea caracteristicilor tehnice ale instalațiilor de cântărire existente, în vederea determinării cât mai exacte a maselor vehiculelor de transport marfă, micșorarea timpilor de cântărire la tranzitarea punctelor de trecere a frontierei de stat, transmiterea rezultatelor cântărite în aplicația informatică e-Tarifare2 și limitarea intervenției factorului uman la înregistrarea rezultatelor cântăririi în e-tarifare.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.4.1 Produs solicitat

Modernizarea a 22 de instalații de cântărire

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare și punere în funcțiune	Data de livrare și punere în funcțiune solicitată	Specificații tehnice și cerințe funcționale minime ca urmare a modernizării	Specificații extinse	Durată minimă garanție
1	2	3	4	5	6	7
22	Bucăți	- ACI Giurgiu (4 buc.); - ACI PFI (2 buc.); - ACI Moravita (1 buc.); - ACI Nadlac I (2 buc.); - ACI Varsand (2 buc.); - ACI Petea (2 buc.); - ACI Halmeu (1 buc.); - ACI Bors I (1 buc.); - ACI Sculeni (2 buc.); - ACI Albita (2 buc.); - ACI Galati (2 buc.); - ACI Negru Voda (1 buc.).	18 luni	3.4.1.1 Instalatie de cântărire în mers a vehiculelor rutiere a) Înlocuire celule de cântărire (doze tensiometrice conform Anexa 1) cu altele noi, conforme cu modelul existent sau altul superior, astfel încât: - Instalația de cântărire în mers pentru vehicule rutiere să fie utilizată pentru determinarea maselor pe axe, pe grupuri de axe și a masei totale; - Instalația de cântărire trebuie să funcționeze în parametri autorizați metrologic prin Certificatul Aprobare de Model sau aprobare echivalență CE recunoscută de BRML; b) înlocuire convertor semnal c) Instalația de cântărire modernizată trebuie să respecte: Recomandările OIML R134 1/2006, OIML R134/2009 și OIML R60/2000, NML 057 - 2005 aprobată prin Ordinul BRML nr. 304/2005. - Costul verificărilor metrologice inițiale se suportă de contractant. - clasa de precizie, minim 2C pentru masa totală și pentru masa pe axe d) Temperatura de funcționare este cuprinsă în intervalul -20°C /+50°C.		12 luni

				3.4.1.2 Aplicatia informatica de cantarire - Sa aiba interfata in limba romana; - Sa permita accesul unui numar nelimitat de utilizatori prin <i>user</i> si parola; - Sa realizeze integrarea tuturor echipamentelor si sa asigure functionalitatea sistemica a acestora, astfel incat procesul de control sa se desfasoare cu interventia minima a factorului uman; - Rezultatele cantaririlor sa constituie o baza de date securizata, in care trebuie sa se salveze toate cantaririle inclusiv cele esuate la care trebuie sa fie specificat motivul (un cod de eroare) care a dus la esuarea cantaririi; - Informatiile de pe tichetul de cantarire, care nu sunt supuse reglementarilor metrologice, sa poata fi modificate de beneficiar, sens in care Contractantul trebuie sa asigure accesul reprezentantilor Autoritatii contractante, in mod securizat si fara restrictii; - Sa asigure afisarea sensului si a vitezei de mers pe tichetul de cantarire; - Sa asigure inserierea automata a tichetelor de cantarire emise; - Sa permita exportarea bazei de date in unul din formatele tip .mdb, .csv sau .txt fara intreruperea activitatii de cantarire; - Orice operatiune de cantarire initiata sa aiba indexul, detaliile evenimentului, userul, numarul de inmatriculare fata/spate si fotografiile asociate (fata - spate cu vehiculul cantarit); - Sa permita interogarea bazei de date dupa numărul de inmatriculare al unui vehicul, data, interval orar; - Sa permita tiparirea tichetului de cantarire la finalul procesului de cantarire, si ulterior, la interogarea bazei de date; - Aplicatia va inregistra in baza de date toate erorile/problemele in cazul cantaririlor esuate/intrerupte conform unui nomenclator al erorilor, pus la dispozitie catre beneficiar; - Sa transmita alerta de nefunctionare; - Sa permita realizarea de rapoarte privind perioadele de nefunctionare conform codurilor aferente defectiunii; - Sa fie asigurat un kit de instalare a aplicatiei informatice de cantarire identica cu cea ofertata si sa fie functionala in conditiile CAM; - Tara de inmatriculare a vehiculelor se va inscrie prin codificarea prevazuta de standardul ISO 3166-1 alpha 2; - Completarea in interfata de utilizare a numerelor de inmatriculare fata/spate in timpul procesului de cantarire sa se faca prin intermediul camerei ANPR, oferind posibilitatea utilizatorului sa corecteze in cazul in care ANPR-ul nu face	
--	--	--	--	--	--

				detectia corect. In cazul in care utilizatorul intervine in corectarea numarului de inmatriculare fata/spate, aceasta interventie trebuie salvata in baza de date; - Sa respecte cerintele impuse prin Certificatul Aprobare de Model; - Sa poata comunica printr-un API (Application Programing Interface) cu aplicatii terte, prin acest API trebuie sa transmita cantaririle esuate (impreuna cu motivul), cantaririle finalizate cu succes, fiecare pachet de date transmis (cantarire transmisa) trebuie sa contina: tara de inmatriculare, numar de inmatriculare, greutate pe axe, greutate totala, o poza fata si una spate cu vehiculul din momentul procesului de cantarire. - Contractantul trebuie sa asigure preluarea si stocarea imaginilor pe o statie de lucru locala asigurata de acesta si definita la punctul 3.4.1.5. - In interfata de lucru trebuie sa fie afisate imaginile in mod <i>live</i> surprinse de la toate camerele sistemului; - Autoritatea Contractanta va pune la dispozitia Contractantului asistenta tehnica si accesul la documentatia tehnica a aplicatiilor utilizate in ACI din ptf, in scopul concilierii datelor. 3.4.1.3 Integrare sisteme de camere video ANPR (fata si spate) existente la platformele de cantarire in ACI din ptf: - Integrare in procesul de cantarire, inscrierea automata a numerelor de inmatriculare cap tractor si semiremorca; - Pastrarea actualelor functionalitati privind inregistrarea traficului independent de procesul de cantarire pe serverul local; - Dupa caz, se va asigura relocarea camerelor ANPR si instalarea buclelor inductive; - Situatia existenta: conform Anexa 2; 3.4.1.4 Camera monitorizare laterala: - inregistreaza color; - Iluminare IR integrata in camera video; - Grad de protectie minim IP 67; - Utilizare in mediul extern; - Carcasa antivandal. 3.4.1.5 Statie de lucru (unitate centrala de tip <i>all in one</i>, tastatura si mouse): - Utilizare intensiva in mediu intern; - Functionare continua 24/7 ore, in tot cursul anului; Unitate centrala: - Conexiunile unitatii centrale trebuie sa nu permita conectare/deconectare fara distrugerea sigiliului. Ecran: Diagonala 23,8", Tehnologie LED; - Tastatura si mouse optic.		
--	--	--	--	--	--	--

				3.4.1.6 Afisaj exterior si semaforizare intrare-iesire pista de cantarire: a) Afisaj exterior - Se va utiliza 1 panou de tip led pe iesire pista pentru afisarea greutatilor pe axa si greutatea totala; - Sa permita caractere lizibile de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.); - Sa lucreze in mod automat in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire, sa primeasca si sa afiseze informatiile specifice transmise de la aplicatia informatica; - Comunicatia dintre unitatea de afisaj si un alt echipament de comanda sa se faca cel putin prin interfata de tip Ethernet IEEE 802.3; - Temperatura de functionare cel putin temperatura de functionare de la instalatia de cantarire; - Stalp metalic de sustinere, ancorat prin buloane de suprafata de sustinere. - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern. b) semaforizare intrare-iesire pista de cantarire - se vor utiliza 2 semafoare, 1 la intrare pe pista de cantarire si 1 la iesirea de pe pista de cantarire. - Sa aiba lumina led de culoare rosu si verde, semaforizarea sa fie vizibila de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.); - Sa lucreze in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire, precum si optiunea modului manual, prin actionarea de catre operator, in cazul opririi instalatiei de cantarire; - Temperatura de functionare cel putin temperatura de functionare de la instalatia de cantarire; - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern. 3.4.1.7 UPS - Capacitatea UPS-ului sa asigure functionarea intregului sistem minim 15 minute. 3.4.1.8 Viteza de cantarire a vehiculelor: - minimum 6 km/h. Se admit caracteristici superioare. 3.4.1.9 Numarul minim de axe cantarite intr-o singura sesiune: - minim 10 axe cantarite intr-o singura sesiune. Se admit caracteristici superioare. 3.4.1.10 Regimul de functionare: Continuu 24h/7 tot timpul anului. Numarul de axe cantarite in 24 ore: minim 10000 axe;		
--	--	--	--	--	--	--

				Numarul de reprize de cantarire in 24 ore: minim 2000 reprize; Timp cantarire: 2 vehicule/minut.		
--	--	--	--	--	--	--

Nota: Contractantul va oferi Autoritatii Contractante toate drepturile patrimoniale de autor asupra aplicatiei/aplicatiilor informatice dezvoltate dedicat pentru CNAIR (cerinta nu se refera la aplicatia de cantarire daca aceasta este metrologizata/software-ul instalatiei de cantarire mentionat in CAM) si va transfera codurile sursa necompile. Ulterior finalizarii contractului, Autoritatea Contractata sa poata modifica aceste aplicatii, fara acordul Contractantului.

Baza de date a aplicatiei informatice va fi in proprietatea Autoritatii Contractante.

Contractantul nu poate aduce modificari asupra Certificatului de Aprobare Model al instalatiilor de cantarire, fara acordul Autoritatii Contractante, in perioada de derulare a contractului de furnizare.

3.4.2 Disponibilitate, dacă este cazul - Nu este cazul

3.5 Extensibilitate/modernizare

3.5.1 Garanție

Perioada de garantie a sistemului de cantarire este de cel puțin 12 luni de la data punerii în funcțiune. Garanția pentru echipamente/piese/componente hardware este separata de garanția sistemului și este cea acordată de producător, conform prevederilor legale, cel puțin 24 luni de la montare.

În perioada de garantie a sistemului, Contractantul are obligatia să asigure:

- activitățile/operatiile necesare a fi realizate pentru menținerea în funcțiune a sistemului 24/7;
- repararea/inlocuirea echipamentelor/ pieselor componente, actualizarea software, dacă este cazul;
- activitățile/operațiile necesare a fi executate periodic pentru menținerea echipamentelor și a sistemului în stare de funcționare - verificare generală a echipamentelor, reparări, reglaje, testări, îndepărtare impurități (daca este cazul), etc.
- ansamblul de operații necesare a fi efectuate pentru remedierea unor defecțiuni sau pentru corectarea parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor/pieselor/componentelor hardware ale sistemului prin aducerea acestora în parametri normali de lucru.

În cazul de nefuncționare/funcționare necorespunzătoare, perioada de garantie a sistemului de cantarire se prelungeste cu perioada cuprinsa între data comunicarii de catre Autoritatea Contractanta a intreruperii functionarii/funcționării necorespunzătoare a sistemului, echipamentelor părților componente ale sistemului si data repunerii în funcțiune a sistemului.

Repunerea în funcțiune a sistemului de cantarire se consemnează într-un Proces Verbal de Recepție, avizat de către reprezentanții Contractantului și ai Autorității Contractante.

La solicitarea Autoritatii Contractante, în perioada de garantie a sistemului de cântărire, Contractantul are obligatia de a aduce modificari/adaptari ale aplicatiilor informatice, necesare pentru ca acestea sa functioneze si sa comunice cu aplicatia CNAIR în parametri optimi.

În perioada de garanție a sistemului de cântărire, Contractantul are obligatia de a asigura revizia periodica a sistemului cel puțin o data la 6 luni.

În cazul defecțiunilor minore/majore care implică disfuncționalitatea parțială/totală a sistemului, pentru care nu este necesară deplasarea la ACI în care s-a produs defecțiunea: timpul de intervenție și remediere (repunerea în funcțiune a sistemului) este de maximum 6 ore în timpul programului normal de lucru (08:00 – 17:00) și de maximum 12 ore în afara programului normal de lucru, de la anunțarea/constatarea defecțiunii, dacă pentru remediere nu este necesară deplasarea la ACI în care a fost consemnata defecțiunea. Imposibilitatea remedierii în termenele, precizate mai sus, se notifică autorității contractante în termen de cel mult 2 ore de la constatarea defecțiunii.

În cazul defectiuni care implică disfuncționalitatea parțială/totală a sistemului, pentru care este necesară deplasarea la ACI în care s-a consemnat defectiunea: Contractantul are obligația de a se deplasa la ACI în care s-a consemnat defectiunea în termen de maximum 24 de ore de la data la care a fost notificat de către Autoritatea Contractantă, fără cheltuieli suplimentare din partea Autorității Contractante.

Termenul de intervenție și remediere este de 6 ore în timpul programului normal de lucru (08:00-17:00) și de maximum 12 ore în afara programului normal de lucru, dacă nu este necesară înlocuirea de echipamente/piese componente.

Orice prelungire a termenului de intervenție se stabilește de comun acord între Contractantul și Autoritatea Contractantă.

În cazul în care după reparațiile realizate ca urmare a unor defectiuni ale componentelor aflate în perioada de garanție, este necesară verificarea metrologică a sistemului de cântărire, aceasta se realizează pe cheltuiala Contractantului.

Reparațiile ce urmează a fi efectuate la sistemul de cântărire a vehiculelor rutiere, se vor realiza numai de către personal de specialitate autorizat BRML pentru sistemele de cântărire ce vor rezulta.

3.5.2 Livrare echipamente, Transport și asigurare pe durata transportului

3.5.2.1. Livrare

Livrarea echipamentelor și montarea acestora se va face de către Contractant;

Locul de livrare: Agențiile de Control și Incasare din punctele de trecere a frontierei (conform Anexei nr. 1);

La livrare echipamentele componente ale sistemului vor fi însoțite de:

- aviz de însoțire a mărfii;
- declarație conformitate de la Contractant, respectiv producător, în limba română, din care să reiasă că produsele sunt originale, conforme cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini și Fișa tehnică a produsului (original sau copie legalizată, în limba română), iar data de fabricație a componentelor furnizate nu este mai mare de 12 luni;
- certificat de calitate emis de producător (original sau copie legalizată, în limba română);
- fișă/manual cu instrucțiuni de utilizare, în limba română.

La livrare se va întocmi o Nota de recepție cantitativă.

3.5.2.2. Transportul și asigurarea pe timpul transportului

Transportul echipamentelor, se face cu mijloace de transport care să nu permită deteriorări ale acestora pe timpul transportului.

Contractantul are obligația de a furniza echipamentele ambalate pentru ca acestea să facă față, fără limitare, la manipularea dură din timpul transportului, tranzitului și expunerii la temperaturi extreme, la soare și la precipitațiile care ar putea să apară în timpul transportului și depozitării în aer liber, în așa fel încât să ajungă în bună stare la destinația finală.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a Contractantului. Echipamentele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al echipamentelor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.5.3. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea - Nu este cazul

3.6 ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

3.6.1. Ofertant

- ofertantul participant suportă toate cheltuielile datorate elaborării și prezentării ofertei, indiferent de rezultatul obținut în urma întocmirii raportului procedurii de atribuire;
- prin participarea și depunerea documentelor solicitate, inclusiv Certificatul Aprobare de Model eliberat de Biroul Roman de Metrologie Legală (BRML) pentru introducerea pe piață și punerea în

funcțiune a instalațiilor de cântărire sau aprobarea de model eliberată într-un alt stat decât România și recunoașterea acesteia de către BRML și avizul de reparator eliberat de BRML sau dovada depunerii documentelor pentru obținerea de la BRML a Certificatului aprobare de Model și/sau a avizului de reparator, se înțelege că ofertantul acceptă cerințele prezentate prin documentația de atribuire.

- orice neconformitate a propunerii tehnice față de caietul de sarcini atrage după sine descalificarea ofertantului;
- ofertantul desfășoară activități de prelucrare a datelor cu caracter personal în calitate de operator în conformitate cu Regulamentul UE 679/2016.
- având în vedere că aplicația informatică, parte componentă a sistemului de cântărire, trebuie să permită realizarea de rapoarte privind perioadele de nefuncționare conform codurilor aferente defectiunii ofertantul are obligația să prezinte detaliat soluția propusă în cadrul propunerii tehnice;

3.6.2. Contractantul

- îndeplinirea obligațiilor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini;
- asigurarea serviciilor suport pe toată perioada de garanție a sistemului;
- asigurarea funcționării tuturor componentelor sistemului (rețea electrică, echipamente, soft)
- asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul/echipamentul propus pentru realizarea serviciilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru îndeplinirea obligațiilor contractuale;
- modernizarea instalațiilor de cântărire existente, furnizarea subsistemelor și integrarea echipamentelor existente în noile sisteme de cântărire;
- asigurarea compatibilității între echipamentele existente și care urmează să fie montate;
- asigurarea de servicii de tip suport pentru instruirea personalului privind utilizarea echipamentelor și a aplicației informatice;
- furnizarea pe suport optic a kitului necompilat al aplicației informatice;
- furnizarea manualului de utilizare a sistemului de cântărire.
- îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante precum, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor stabilite, inclusiv prin furnizarea – prin intermediul Planului de management al calității – a asigurării că activitățile și rezultatele sunt realizate la parametrii calitativi solicitați;

3.6.3 Autoritatea contractantă este responsabilă pentru:

- asigurarea suportului tehnic la integrarea aplicației informatice a sistemului de cântărire cu alte softuri utilizate de Autoritatea Contractantă.
- punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate, cum ar fi: raportări, situații specifice, etc.;
- desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;
- asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului.

4 DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU echipamentele parte componentă a sistemului:

În cadrul propunerii tehnice, pe lângă îndeplinirea cerințelor din Caietul de Sarcini, ofertantul trebuie să depună următoarele documente:

- Fișa tehnică a celulelor de cântărire ce se ofertează și vor fi livrate;
- Fișele tehnice a componentelor propuse pentru modernizarea sistemului;
- Descrierea detaliată a soluției oferite, inclusiv modul de funcționare a acesteia.

5 RECEPTIA

Receptia se efectueaza la punerea în funcțiune a pentru fiecărui sistem de cântărire și se consemnează într-un proces verbal de receptie.

La receptie se vor verifica seriile echipamentelor montate, partile componente ale sistemului de cântărire, conform Notei de receptie cantitativa întocmita la livrarea echipamentelor, functionalitatea aplicatiilor, indeplinirea conditiilor din Caietul de sarcini.

La receptie Contractantul va preda Autoritatii Contractante:

- orice soft/aplicatie informatica/coduri sursa, astfel incat Autoritatea Contractanta sa ramana cu drepturi depline;
- Manualul de utilizare a sistemului de cântărire;
- Buletinul de Verificare Metrologica;
- Certificatul de calitate si garantie;
- Avizul de insotire a marfii, pentru echipamentele parte componentă a sistemului.
- Procesul verbal in care s-a consemnat instruirea personalului cu privire la modul de utilizare a sistemului de cântărire.

6 MODALITATI SI CONDITII DE PLATA

Contractantul va emite cate o factura pentru fiecare sistem de cântărire. Pe factura se vor mentiona datele de emitere si numarul contractului. Facturile vor fi depuse in original la sediul Autoritatii contractante din B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, cod postal 010873.

Procesul verbal de receptie întocmit la punerea in functiune a sistemului de cântărire va insoti factura si reprezinta elementul obligatoriu necesar realizarii platii.

Platile in favoarea Contractantului se vor efectua in termen de 45 de zile de la data confirmarii primirii de catre Autoritatea contractanta a facturii emise de Contractant.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZA RELATIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA SI CONTRACTANT (INCLUSIV IN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL SI AL RELATIILOR DE MUNCA)

Partile contractante au obligatia de a respecta reglementarile legale in vigoare.

In cazul in care intervin schimbari legislative, Contractantul are obligatia de a informa Autoritatea contractanta cu privire la consecintele asupra activitatilor care fac obiectul contractului si de a-si adapta activitatea in functie de decizia Autoritatii contractante in legatura cu schimbarile legislative.

8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI SI ACTIVITATI DE RAPORTARE IN CADRUL CONTRACTULUI (*daca este cazul*)

8.1. Managementul contractului

In cazul in care exista sucontractanti si/sau terti sustinatori, contractantul are obligatia de a incheia contracte cu acestia intre Autoritatea contractanta si Contractant purtandu-se corespondenta cu privire la:

- i. Informatii despre implicarea efectiva a tertilor sustinatori cu resursele puse la dispozitie;
- ii. Comunicarile intre Contractant si tert(i) sustinator(i) cu privire la existenta sau inexistenta dificultatilor in implementarea Contractului;
- iii. Pozitia tertului sustinator in legatura cu informatiile comunicate.

8.2. Gestionarea contractului si activitati de raportare in cadrul contractului

- i. **Gestionarea relatiei dintre Contractant si Autoritatea contractanta** din perspectiva managementului si administrarii acesteia se realizeaza in baza prevederilor contractului incheiat intre cele doua parti.
- ii. **Comunicarea in cadrul contractului** se realizeaza prin telefon, fax si/sau email;
- iii. **Acceptarea in cadrul Contractului** a echipamentelor si produselor software se realizeaza doar daca acestea corespund cu specificatiile tehnice din Propunerea tehnica depusa de contractant.

- iv. **Monitorizarea performantei pe perioada derularii Contractului.** Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a efectua verificari privind calitatea echipamentelor montate si punerea in functiune.
- v. **Evaluarea performantei contractului** la finalul contractului. Dupa terminarea perioadei de garantie CNAIR SA in calitatea sa de Autoritate contractanta va elibera un Certificat de buna executie. Certificatul de buna executie se elibereaza doar la solicitarea Contractantului.

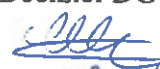
Grup de lucru constituit în conformitate cu Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere SA nr. 679 din 06.06.2022

Prenume, Nume	Desfasurarea activitatii	Calitatea	Semnatura
Ion SLUBSCHI	DVIC	Președinte	
Daniela SARARU	DVIC	Membru	
Tudor BADEA	CESTRIN	Membru	
Claudiu GROSU	DVIC	Membru	
Ioana DEMETER	DVIC	Membru	

Director Adjunct D.V.I.C.
Geanina BOITAN



Viza de specialitate IT
Conf. Deciziei DG nr. 1264/29.12.2016


chebis Gireu
SDAI: COSMIN BIGICA


ANEXA 1-SITUATIA INSTALATIILOR FIXE DE CANTARIRE

care fac obiectul achizitiei "Modernizarea instalatiilor de cantarire (22 de bucati) din punctele de trecere a frontierei, inclusiv automatizarea acestora"

DRDP	Nr. Crt.	ACI	Sens	Model cantar	Data punerii in functiune	Stare	celule de cantarire/ Certificat Aprobare Model
Bucuresti	1	Giurgiu	intrare A	SupaWeigh4000	21.03.2012	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	2	Giurgiu	intrare B	SupaWeigh4000	21.03.2012	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	3	Giurgiu	iesire A	SupaWeigh4000	18.12.2012	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	4	Giurgiu	iesire B	SupaWeigh4000	26.11.2014	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
Craiova	5	Portile de Fier I	intrare	SUPAWEIGH 4000	10.10.2012	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	6	Portile de Fier I	iesire	SUPAWEIGH 4000	10.10.2012	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
Timisoara	7	Moravita	intrare	SUPAWEIGH4000	01.10.1987	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	8	Nadlac I	intrare	SUPAWEIGH4000	18.12.2012	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	9	Nadlac I	iesire	SWIFTWEIGH	18.12.2012	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 016/01.11.2017 emis de BRML
	10	Varsand	intrare	SWIFTWEIGH	18.12.2012	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 016/01.11.2017 emis de BRML
	11	Varsand	iesire	SUPAWEIGH4000	18.12.2012	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
Cluj	12	Bors I	iesire	Tenzovahy	2008	-	celule de cantarire de compresie tip HDM
	13	Petea	intrare	SupaWeigh4000	13.06.2013	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	14	Petea	iesire	SupaWeigh4000	13.06.2013	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	15	Halmeu	intrare	SupaWeigh4000	13.06.2013	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	16	Sculeni	intrare	SupaWeigh4000	18.11.2013	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	17	Sculeni	iesire	SupaWeigh4000	17.10.2013	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	18	Albita	intrare	SupaWeigh4000	18.04.2013	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	19	Albita	iesire	SupaWeigh4000	18.04.2013	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	20	Galati	intrare	SupaWeigh4000	24.01.2012	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
	21	Galati	iesire	SupaWeigh4000	24.01.2012	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML
Constanta	22	Negru Voda	intrare	SupaWeigh4000	17.11.2011	Functional	Celule de cantarire tip T95 - CAM nr. 263/15.12.2005 emis de BRML

Anexa 2

Descriere puncte de monitorizare ANPR in procesul de cantarire care fac obiectul achizitiei " Modernizarea instalatiilor de cantarire (22 de bucati) din punctele de trecere a frontierei, inclusiv automatizarea acestora "

CNAIR realizeaza monitorizarea vehiculelor supuse controlului specific din Punctele de Trecere a Frontierei pentru crearea premizelor necesare automatizarii procesului de cantarire, utilizand camere video ANPR.

Pentru indeplinirea acestui obiectiv au fost instalate resurse hardware si software in cadrul obiectivelor din Anexa 1 ce indeplinesc acest rol, in vederea integrarii ulterioare a acestora in aplicatiile existente si viitoare ale Beneficiarului. La momentul actual aceste sisteme ANPR au fost integrate si furnizeaza datele colectate in aplicatia informatica eTarifare, aplicatie a CNAIR, prin intermediu careia se realizeaza inregistrarea vehiculelor supuse controlului CNAIR din ptf.

Descrierea situatiei actuale si functionalitatile existente:

- a. Punctele PR sunt instalate in zona de control specific prin cantarire unde sunt amplasate doua camere ANPR, pentru identificarea in timp real a vehiculelor ce se supun controlului specific al eneficiarului. Se realizeaza asocierea numerelor de inmatriculare ale aceluiasi vehicul cu imagini fata/spate;
- b. Sistemul functioneaza in orice conditii de iluminare exterioara;
- c. Recunoasterea numerelor de inmatriculare emise in orice tara, inclusiv alfabete chirilice sau arabe;
- d. Interfata de conectare la echipamentele de detectie (Camerele ANPR), este securizata;
- e. Inregistrarea a cinci iragini fata/spate per vehicul, imagini care sunt preluate prin API in eTarifare2;
- f. Punctele ANPR sunt alimentate independent de la reseaua electrica;
- g. Criptarea datelor se realizeaza cu o cheie unica;
- h. Softul de recunoastere ANPR furnizeaza urmatoarele informatii:
 - Data calendaristica si ora (inclusiv minutele si secunde) inregistrarii;
 - Indexul imaginii/imaginilor pe detectie;
 - Fisiere de tip imagine necomprimata .jpg

